

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES (CVT)

PLANILHA DE POSICIONAMENTO					
ITEM	PROJETO	POSIÇÃO RELATÓRIO	IMPACTO	RETIRADAS DE PAUTA	SUGESTÃO DE ENCAMINHAMENTO
1	REQ 15/2025 CVT	-	-	-	-
2	REQ 16/2025 CVT	-	-	-	-
3	REQ 17/2025 CVT	-	-	-	-
4	REQ 18/2025 CVT	Favorável	Médio	-	Aprovar
5	REQ 19/2025 CVT	Favorável	Médio	-	Aprovar
6	REQ 20/2025 CVT	Favorável	Médio	-	Aprovar
7	REQ 21/2025 CVT	-	Sem impacto	-	-
8	PL 4334/2024	-	Sem impacto	0	-
9	PL 2065/2021	-	Sem impacto	2	-
10	PL 1536/2022	-	Sem impacto	0	-
11	PL 2559/2023	Favorável	Sem impacto	1	Aprovar o relatório
12	PL 2633/2023	-	Sem impacto	0	-
13	PL 4092/2023	-	Sem impacto	0	-
14	PL 1405/2024	Favorável	Sem impacto	1	Aprovar o relatório
15	PL 1808/2024	Favorável	Sem impacto	1	Aprovar o relatório

16	PL 2292/2024	-	Sem impacto	0	-
----	---------------------	---	-------------	---	---

(---) = Posicionamento Neutro

PAUTA

Item 4 – REQUERIMENTO Nº 18/2025 - que "requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir a situação do sistema hidroviário nacional".

Autora: Leônidas Cristino (PDT-CE)

Orientação da frente: Favorável

Impacto: Alto

Resultado: **Aprovado**

Item 5 – REQUERIMENTO Nº 19/2025 - que "requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir o cenário do setor rodoviário nacional, principalmente as obras de arte especiais (ponte, viaduto, túnel, passarela, muro de sustentação)".

Autor: Leônidas Cristino (PDT-CE)

Orientação da frente: Favorável

Impacto: Alto

Resultado: **Aprovado**

Item 6 – REQUERIMENTO Nº 20/2025 - que "requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir o cenário do setor ferroviário nacional".

Autor: Leônidas Cristino (PDT-CE)

Orientação da frente: Favorável

Impacto: Alto

Resultado: **Aprovado**

Item 7 – REQUERIMENTO 21/2025 CVT - Requer aditamento ao Requerimento nº 13/2025, para inclusão de novo convidado na realização de visita técnica às estruturas das empresas aéreas Azul, Gol e Latam.

Autor: Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Resultado: **Aprovado**

Item 11 – PL 2559/2023 - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para estabelecer a obrigatoriedade de disponibilidade de internet em alta velocidade nos veículos de transporte escolar, nos termos que especifica

Autor: Júnior Mano (PL-CE)

Relator: Rubens Otoni (PT-GO)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

Orientação da frente: Favorável ao relatório

Impacto: Sem impacto

Resultado: Retirado de pauta, de ofício, em razão da ausência do Relator.

Item 14 – PL 1405/2024 - Acrescenta o artigo 205-A ao Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503, de 1997) para classificar como infração gravíssima a prática de ultrapassagens perigosas ou direção irresponsável que tenham causado ou ameaçado acidente grave, impondo penalidades de multa multiplicada por dez e suspensão do direito de dirigir por doze meses. "

Autor: Clodoaldo Magalhães (PV-PE)

Relator: Rubens Otoni (PT-GO)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

Orientação da frente: Favorável ao relatório

Impacto: Sem impacto

Resultado: Retirado de pauta, de ofício, em razão da ausência do Relator.

Item 15 - PL 1808/2024 - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre o uso da viseira totalmente abaixada para condutores e passageiros de veículos como motocicletas, motos, ciclomotores, triciclos e quadriciclos motorizados.

Autora: Dayany Bittencourt (UNIÃO-CE)

Relator: Rubens Otoni (PT-GO)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

Orientação da frente: Favorável ao relatório

Impacto: Médio

Resultado: Retirado de pauta, de ofício, em razão da ausência do Relator.