

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES (CVT)

PLANILHA DE POSICIONAMENTO					
ITEM	PROJETO	POSIÇÃO RELATÓRIO	IMPACTO	RETIRADAS DE PAUTA	SUGESTÃO DE ENCAMINHAMENTO
1	REQ 22/2025 CVT	Neutro	-	-	-
2	REQ 23/2025 CVT	Neutro	-	-	-
3	REQ 24/2025 CVT	Favorável	Baixo	-	Aprovar
4	REQ 25/2025 CVT	Favorável	Médio	-	Aprovar
5	REQ 26/2025 CVT	Neutro	-	-	-
6	REQ 27/2025 CVT	Neutro	-	-	-
7	REQ 28/2025 CVT	Neutro	-	-	-
8	REQ 29/2025 CVT	Neutro	-	-	-
9	REQ 30/2025 CVT	Neutro	-	-	-
10	PDL 308/2024	Neutro	-	-	-
11	PDL 543/2024	Neutro	-	-	-
12	PL 3964/2019	Neutro	-	1	-
13	PL 4334/2024	Neutro	-	1	-
14	PLP 84/2023	Neutro	-	-	-
15	PL 25/2024	Neutro	-	-	-

16	PL 4386/2021 (Nº Anterior: PLS 702/2015)	Favorável	Médio	1	Aprovar o parecer
17	PL 3917/2019	Neutro	-	-	-
18	PL 1465/2021	Neutro	-	-	-
19	PL 1584/2021	Neutro	-	-	-
20	PL 1317/2023	Favorável	Baixo	-	Aprovar o substitutivo
21	PL 2559/2023	Neutro	-	2	-
22	PL 2633/2023	Favorável	Baixo	1	Aprovar o parecer
23	PL 3554/2023	Neutro	-	-	-
24	PL 4092/2023	-	-	1	-
25	PL 4286/2023	Neutro	-	-	-
26	PL 4297/2023	Neutro	-	-	-
27	PL 1405/2024	Neutro	-	2	-
28	PL 1808/2024	Favorável	Baixo	2	Aprovar o parecer
29	PL 2292/2024	Neutro	-	1	-
30	PL 3413/2024	Neutro	-	-	-

(---) = Posicionamento Neutro

PAUTA

Item 3 – REQ 24/2025 CVT – Requer o convite do Exmo. Sr. Ministro de Transportes, Renan Filho, para vir a Comissão de Viação e Transportes a fim de passar as informações que possui sobre a construção de uma nova rodovia em meio à Floresta Amazônica em razão da COP30.

Autor: Mauricio Neves - PP (SP)

Orientação da frente: Favorável

Impacto: Baixo

Item 4 – REQ 25/2025 CVT – Requer a realização de Mesa Redonda na cidade de Vitória da Conquista – BA para discutir a questão da malha aérea e os voos regionais.

Autor: Marcos Tavares - PDT (RJ)

Orientação da frente: Favorável

Impacto: Baixo

Item 9 – REQ 30/2025 CVT – Requer o envio de convite ao Sr. Renan Filho, Ministro dos Transportes, para comparecimento a esta Comissão com o intuito de prestar informações sobre as prioridades da Pasta para o ano de 2025 e outros assuntos relevantes.

Autor: Mauricio Neves - PP (SP)

Orientação da frente: Favorável

Impacto: Baixo

Item 16 – PL 4386/2021 (Nº Anterior: PLS 702/2015) – Altera a Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, que dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação, para determinar a segregação das vias em função de critérios de acessibilidade, mobilidade e segurança, e a Lei nº 6.766, de 19 de dezembro de 1979, que dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano, para vedar a conexão direta de vias urbanas locais com rodovias.

Autor: Flexa Ribeiro - PSDB (PA)

Relator: Antonio Carlos Rodrigues - PL (SP)

Parecer: Parecer do Relator, Dep. Antonio Carlos Rodrigues (PL-SP), pela rejeição.

Posicionamento: Favorável ao parecer e contrário ao projeto.

Impacto: Médio

Justificativa: A redação do projeto impõe diretrizes genéricas que desconsideram a diversidade das realidades regionais e a necessidade de soluções técnicas flexíveis e contextualizadas. A imposição legal de segregação obrigatória entre vias urbanas e rodovias, sem critérios operacionais específicos, pode engessar a atuação dos entes

federativos e comprometer o desenvolvimento urbano e econômico de diversos municípios.

Defendemos o aprimoramento da infraestrutura urbana e viária com base em planejamento integrado, autonomia técnica dos órgãos competentes — como o DNIT — e investimentos sustentáveis. A legislação deve fomentar boas práticas e oferecer diretrizes, mas sem inviabilizar soluções viáveis localmente.

Item 20 – PL 1317/2023 - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para regulamentar os veículos autônomos terrestres, e dá outras providências.

Autor: Alberto Fraga - PL (DF)

Relator: Antonio Carlos Rodrigues - PL (SP)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Antonio Carlos Rodrigues (PL-SP), pela aprovação deste e do PL 3641/2023, apensado, na forma do substitutivo.

Orientação da frente: Favorável ao substitutivo e ao projeto.

Impacto: Baixo

Item 22 – PL 2633/2023 - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, (Código de Trânsito Brasileiro) para dispor sobre a responsabilidade objetiva da administração pública por danos ocorridos nas vias terrestres.

Autor: Nicoletti (UNIÃO-RR)

Relator: Gilberto Abramo (REPUBLIC-MG)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Gilberto Abramo (REPUBLIC-MG), pela rejeição deste.

Orientação da frente: Favorável ao parecer e contrário ao projeto.

Impacto: Baixo

Item 27 – PL 1405/2024 - Acrescenta o artigo 205-A ao Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503, de 1997) para classificar como infração gravíssima a prática de ultrapassagens perigosas ou direção irresponsável que tenham causado ou ameaçado acidente grave, impondo penalidades de multa multiplicada por dez e suspensão do direito de dirigir por doze meses.

Autor: Clodoaldo Magalhães (PV-PE)

Relator: Rubens Otoni (PT-GO)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

Orientação da frente: Favorável ao parecer e contrário ao projeto.

Impacto: Baixo

Item 28 - PL 1808/2024 - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre o uso da viseira totalmente abaixada para condutores e passageiros de veículos como motocicletas, motos, ciclomotores, triciclos e quadriciclos motorizados.

Autora: Dayany Bittencourt (UNIÃO-CE)

Relator: Rubens Otoni (PT-GO)

Relatório: Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

Orientação da frente: Favorável ao parecer e contrário ao projeto.

Impacto: Baixo