

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES (CVT)**

| PLANILHA DE POSICIONAMENTO |                 |                      |             |                       |                               |
|----------------------------|-----------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|
| ITEM                       | PROJETO         | POSIÇÃO<br>RELATÓRIO | IMPACTO     | RETIRADAS DE<br>PAUTA | SUGESTÃO DE<br>ENCAMINHAMENTO |
| 1                          | REQ 15/2025 CVT | -                    | -           | -                     | -                             |
| 2                          | REQ 16/2025 CVT | -                    | -           | -                     | -                             |
| 3                          | REQ 17/2025 CVT | -                    | -           | -                     | -                             |
| 4                          | REQ 18/2025 CVT | Favorável            | Médio       | -                     | Aprovar                       |
| 5                          | REQ 19/2025 CVT | Favorável            | Médio       | -                     | Aprovar                       |
| 6                          | REQ 20/2025 CVT | Favorável            | Médio       | -                     | Aprovar                       |
| 7                          | REQ 21/2025 CVT | -                    | Sem impacto | -                     | -                             |
| 8                          | PL 4334/2024    | -                    | Sem impacto | 0                     | -                             |
| 9                          | PL 2065/2021    | -                    | Sem impacto | 2                     | -                             |
| 10                         | PL 1536/2022    | -                    | Sem impacto | 0                     | -                             |
| 11                         | PL 2559/2023    | Favorável            | Sem impacto | 1                     | Aprovar o relatório           |
| 12                         | PL 2633/2023    | -                    | Sem impacto | 0                     | -                             |
| 13                         | PL 4092/2023    | -                    | Sem impacto | 0                     | -                             |
| 14                         | PL 1405/2024    | Favorável            | Sem impacto | 1                     | Aprovar o relatório           |
| 15                         | PL 1808/2024    | Favorável            | Sem impacto | 1                     | Aprovar o relatório           |

|    |              |   |             |   |   |
|----|--------------|---|-------------|---|---|
| 16 | PL 2292/2024 | - | Sem impacto | 0 | - |
|----|--------------|---|-------------|---|---|

(---) = Posicionamento Neutro

## PAUTA

**Item 4 – REQUERIMENTO Nº 18/2025** - que "requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir a situação do sistema hidroviário nacional".

**Autora:** Leônidas Cristino (PDT-CE)

**Orientação da frente:** Favorável

**Impacto:** Alto

---

**Item 5 – REQUERIMENTO Nº 19/2025** - que "requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir o cenário do setor rodoviário nacional, principalmente as obras de arte especiais (ponte, viaduto, túnel, passarela, muro de sustentação)".

**Autor:** Leônidas Cristino (PDT-CE)

**Orientação da frente:** Favorável

**Impacto:** Alto

---

**Item 6 – REQUERIMENTO Nº 20/2025** - que "requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir o cenário do setor ferroviário nacional".

**Autor:** Leônidas Cristino (PDT-CE)

**Orientação da frente:** Favorável

**Impacto:** Alto

---

**Item 7 – REQUERIMENTO 21/2025 CVT** - Requer aditamento ao Requerimento nº 13/2025, para inclusão de novo convidado na realização de visita técnica às estruturas das empresas aéreas Azul, Gol e Latam.

**Autor:** Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP)

**Orientação da frente:** Neutro

**Impacto:** Sem impacto

---

**Item 11 – PL 2559/2023** - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para estabelecer a obrigatoriedade de disponibilidade de internet em alta velocidade nos veículos de transporte escolar, nos termos que especifica

**Autor:** Júnior Mano (PL-CE)

**Relator:** Rubens Otoni (PT-GO)

**Relatório:** Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

**Orientação da frente:** Favorável ao relatório

**Impacto:** Sem impacto

---

**Item 14 – PL 1405/2024** - Acrescenta o artigo 205-A ao Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503, de 1997) para classificar como infração gravíssima a prática de ultrapassagens perigosas ou direção irresponsável que tenham causado ou ameaçado acidente grave, impondo penalidades de multa multiplicada por dez e suspensão do direito de dirigir por doze meses. "

**Autor:** Clodoaldo Magalhães (PV-PE)

**Relator:** Rubens Otoni (PT-GO)

**Relatório:** Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

**Orientação da frente:** Favorável ao relatório

**Impacto:** Sem impacto

---

**Item 15 - PL 1808/2024** - Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre o uso da viseira totalmente abaixada para condutores e passageiros de veículos como motocicletas, motos, ciclomotores, triciclos e quadriciclos motorizados.

**Autora:** Dayany Bittencourt (UNIÃO-CE)

**Relator:** Rubens Otoni (PT-GO)

**Relatório:** Parecer do Relator, Dep. Rubens Otoni (PT-GO), pela rejeição deste.

**Orientação da frente:** Favorável ao relatório

**Impacto:** Médio