

COMISSÃO DE INFRAESTRUTURA (CI)

PLANILHA DE POSICIONAMENTO					
ITEM	PROJETO	POSIÇÃO RELATÓRIO	IMPACTO	RETIRADAS DE PAUTA	SUGESTÃO DE ENCAMINHAMENTO
1	PL 4495/2019	CONTRÁRIO	Alto	0	REJEITAR O PARECER
2	PL 2688/2024	-	-	0	-
3	PL 3433/2024	-	-	0	-
4	PL 600/2024	FAVORÁVEL	Baixo	0	APROVAR
5	REQ CI 113/2024	-	Neutro	-	-
6	REQ CI 114/2024	-	Neutro	-	-
7	REQ CI 115/2024	-	Neutro	-	-
8	REQ CI 1/2025	FAVORÁVEL	Médio	-	APROVAR
9	REQ CI 2/2025	FAVORÁVEL	Médio	-	APROVAR
10	REQ CI 3/2025	-	Neutro	-	-
11	REQ CI 4/2025	FAVORÁVEL	Médio	-	APROVAR
12	REQ CI 5/2025	-	Neutro	-	-
13	REQ CI 6/2025	-	Neutro	-	-

(---) = Posicionamento Neutro

PROJETOS DE INTERESSE

Item 1 – PL 4495/2019 - Altera a Lei nº 9.537, de 11 de dezembro de 1997, que dispõe sobre a segurança do tráfego aquaviário em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências, para conferir liberdade de preços nos serviços de praticagem prestados em regime de livre iniciativa econômica e livre concorrência.

Autor: Senador Styvenson Valentim (PODEMOS/RN)

Relator: Senador Lucas Barreto

Parecer: Pela prejudicialidade

Orientação da frente: **Favorável ao projeto e contrário ao parecer**

Impacto: **Alto**

Justificativa:

Modernização da regulação portuária: Propõe eliminar a interferência estatal na definição de preços da praticagem, garantindo maior previsibilidade e eficiência operacional no setor portuário.

Redução do Custo Brasil: A fixação de preços eleva custos no transporte marítimo; a adoção de livre mercado tornará o setor mais competitivo e alinhado a padrões internacionais.

Atração de investimentos e melhoria da competitividade: Com menor intervenção estatal e regras claras, o Brasil se tornará mais atrativo para investidores e impulsionará o comércio exterior.

Alinhamento com decisões judiciais: O projeto segue entendimento do STJ, que declarou ilegal a fixação de preços máximos pela autoridade pública, garantindo a livre concorrência na praticagem.

Observação da assessoria: O relator, em seu parecer, afirmou que a **Lei nº 14.813/2024**, editada em janeiro de 2024, já trata da segurança jurídica e da regulação dos serviços de praticagem, divergindo do **PL 4495/2019** em sua abordagem. Como o Senado aprovou, em dezembro de 2023, o **PL 757/2022**, que resultou nessa nova legislação, o relator considerou que já houve um posicionamento contrário ao **PL 4495/2019**, tornando-o **prejudicado**, conforme o **art. 334 do Regimento Interno do Senado**.

Item 2 – PL 2688/2024 - Altera a Lei nº 13.756, de 12 de dezembro de 2018, para destinar a renda de 1 (um) concurso por ano da loteria de prognósticos numéricos ao Fundo Nacional para Calamidades Públicas, Proteção e Defesa Civil (Funcap).

Autor: Senador Fernando Dueire (MDB/PE)

Relator: Senador Fernando Farias

Parecer: Pela aprovação com emendas

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 3 – PL 3433/2024 - Regula a securitização de ativos ambientais, destinada à conversão de créditos ambientais em recursos monetários.

Autor: Senador Fernando Dueire (MDB/PE)

Relator: Senador Fernando Farias

Parecer: Pela aprovação com emendas

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 4 – PL 600/2024 - Denomina “Rodovia Pedro Inacio Wiegert” o trecho da rodovia BR-163 compreendido entre o município de Guarantã do Norte e a divisa do estado do Mato Grosso com o estado do Pará.

Autor: Senador Wellington Fagundes (PL/MT) – Presidente da FRENLOGI

Relator: Senador Marcelo Castro

Parecer: Pela aprovação com emendas

Orientação da frente: Favorável ao projeto e ao parecer

Impacto: Baixo

Justificativa: O projeto presta uma homenagem ao ex-deputado Pedro Inacio Wiegert, conhecido como Pedro Satélite, por sua significativa contribuição ao desenvolvimento da região norte de Mato Grosso. Empresário e político, foi um defensor da infraestrutura e da BR-163, essencial para o escoamento da produção agropecuária do estado. Seu legado de liderança e dedicação ao progresso da região justifica a nomeação do trecho rodoviário em sua honra.

Item 5 – REQ CI 113/2024 - Requer a realização de audiência pública para debater questões técnicas atinentes a repactuação da concessão da rodovia BR-163 no Mato Grosso do Sul

Autor: Senador Nelsinho Trad (PSD/MS)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 6 – REQ CI 114/2024 - Requer audiência pública para promover a prestação de contas sobre o aumento na tarifa de energia elétrica do Estado do Amapá

Autor: Senador Randolfe Rodrigues (REDE/AP)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 7 – REQ CI 115/2024 - Requer convite a representantes para prestar informações sobre a política tarifária de energia praticada no Amapá após a privatização da CEA.

Autor: Senador Lucas Barreto (PSD/AP)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 8 – REQ CI 1/2025 - Requer audiência pública sobre a segurança das "obras de arte especiais" (OAE) das rodovias federais.

Autor: Senador Wellington Fagundes (PL/MT) – Presidente da FRENLOGI

Orientação da frente: Favorável ao requerimento

Impacto: Médio

Justificativa: A segurança das OAEs é um tema crítico para a segurança viária e precisa ser debatido com urgência.

Item 9 – REQ CI 2/2025 - Requer audiência pública com o Ministro de Estado de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, para debater o plano de trabalho do Ministério.

Autor: Senador Confúcio Moura (MDB/RO)

Orientação da frente: Favorável ao requerimento

Impacto: Médio

Justificativa: Os portos e aeroportos são fundamentais para a infraestrutura logística do Brasil, impactando diretamente o comércio exterior, a mobilidade da população e a competitividade econômica. A audiência permitirá uma análise das diretrizes estratégicas, metas e ações do Ministério, além de garantir maior transparência, eficiência e fiscalização sobre os investimentos no setor.

Item 10 – REQ CI 3/2025 - Requer audiência pública para debater a “mobilidade aérea avançada: Aeronaves de Propulsão Elétrica e Decolagem e Pouso Vertical (eVTOL).

Autor: Senador Confúcio Moura (MDB/RO)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 11 – REQ CI 4/2025 - Requer audiência pública com o Ministro de Estado dos Transportes, Renan Filho, para debater o plano de trabalho do Ministério.

Autor: Senador Confúcio Moura (MDB/RO)

Orientação da frente: Favorável ao requerimento

Impacto: Médio

Justificativa: O transporte é um pilar fundamental para o desenvolvimento econômico e social do Brasil. A audiência permitirá que o Parlamento, a sociedade civil e setores produtivos conheçam, discutam e contribuam para o aperfeiçoamento das políticas públicas na área, garantindo que as ações governamentais estejam alinhadas às necessidades do setor e aos desafios logísticos do país.

Item 12 – REQ CI 5/2025 - Requer inspeções e auditoria do TCU sobre o Processo Licitatório de Concessão da Rodovia BR-364.

Autor: Senador Jaime Bagattoli (PL/RO)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto

Item 13 – REQ CI 6/2025 - Requer audiência pública sobre a concessão da BR-364 em Rondônia.

Autor: Senador Marcos Rogério (PL/RO)

Orientação da frente: Neutro

Impacto: Sem impacto