



Brasília, 10 de abril de 2024

Hidroviás brasileiras: um vetor de integração e desenvolvimento

O Brasil possui uma extensa rede hidroviária com mais de 43.000 km de rios navegáveis, com grande capacidade de transporte de cargas e pessoas.

Entretanto, a utilização econômica e estruturada dessa rede hidrográfica se resume a pouco mais de 20% das suas possibilidades. Faltam acessos, sinalizações, dragagem, controle batimétrico, segurança, portos e ancoradouros, além de controle e políticas públicas adequadas.

Com base nisso, a **Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (FRENLOGI)**, reconhecendo o enorme potencial que as hidroviás brasileiras podem representar para a interiorização do desenvolvimento socioeconômico do país, promoverá o debate amplo e inclusivo, cuidará para que providências sejam adotadas por todos os níveis decisórios, buscará soluções inovadoras e apoiará iniciativas públicas e privadas para que os recursos hídricos sejam também utilizados na melhoria da eficiência logística do país e na geração de empregos, rendas, riquezas e ativos sustentáveis, sem agressões ao meio ambiente.

Os desafios precisam ser identificados e superados. Para isso, a **FRENLOGI** se coloca à disposição para contribuir para que esse potencial seja plenamente aproveitado, integrando-se cada vez mais a multimodalidade de transportes, em prol de um Brasil mais próspero, socialmente justo e sustentável não agredindo o meio ambiente.

Senador Wellington Fagundes

Presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura