



Manifesto Político: urgência nas demandas de infraestrutura logística do Encontro Regional Sul do Brasil

A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi), através do Instituto Brasil Logística (IBL), manifesta total apoio às importantes demandas apresentadas por autoridades, parlamentares e cidadãos durante o recente Encontro Regional Sul do Brasil, realizado em Florianópolis, Santa Catarina, em 29 de fevereiro.

As demandas abrangem diversos aspectos essenciais para o desenvolvimento econômico e social da região e do país e demandam ações rápidas e eficazes por parte das autoridades competentes. São elas:

Setor de Ferrovias e Rodovias

- I. **Criação de Fundo Constitucional para a Região Sul:** aprovação da proposta de criação de um fundo constitucional dedicado à infraestrutura na região sul do Brasil, visando aprimorar e expandir a rede de transporte ferroviário e rodoviário.
- II. **Manutenção e Participação Privada em Rodovias:** apoio à manutenção e ao aprimoramento das rodovias federais, bem como à participação ativa do setor privado em parcerias para o desenvolvimento e manutenção das estradas.
- III. **Investimentos em Ferrovias:** urge estabelecer parcerias público-privadas para o desenvolvimento e expansão da malha ferroviária, promovendo o transporte de cargas de forma mais eficiente e sustentável.
- IV. **Equilíbrio entre Público e Privado nas Rodovias:** é preciso defender um equilíbrio saudável entre o setor público e privado na gestão e manutenção das rodovias do país, reconhecendo o pedágio como um instrumento essencial para garantir a qualidade das estradas.



- V. **Desenvolvimento Estratégico da BR 101 e Soluções PPP:** É necessária uma abordagem estratégica para a BR 101, bem como a implementação de parcerias público-privadas como solução para impulsionar o desenvolvimento da infraestrutura regional.

- VI. **Aceleração das Concessões para Melhoria da Infraestrutura:** apoiar a proposta de aceleração no processo de concessões para garantir melhorias contínuas na infraestrutura logística do país.

- VII. **Melhorias no acesso ao Porto de Paranaguá:** realizar melhorias logísticas no Porto para suprir gargalos, principalmente, de acesso.

Setor de Portos e Aeroportos

- I. **Assistência às Companhias Aéreas:** é imperativo fornecer apoio financeiro e assistência adequados às companhias aéreas para que possam empreender reformas, atualizações e consertos nas aeronaves sob responsabilidade dessas empresas, garantindo manter o alto padrão de segurança e eficiência do transporte aéreo brasileiro.

- II. **Negociações da Petrobras sobre o Valor do QAV:** exige-se transparência, documentos e material técnico claro sobre as negociações da Petrobras relacionadas ao preço do QAV (Querosene de Aviação), fundamental para a sustentabilidade financeira das operações aéreas.

- III. **Atenção aos Portos de Santa Catarina:** solicita-se audiência com o ministro para abordar as demandas específicas dos portos de Santa Catarina, visando melhorias significativas na infraestrutura portuária operacional, assim como acessos terrestres e aquaviários.



- IV. **Eficiência e Remuneração de Ativos Portuários:** é essencial eliminar ativos não remunerados, contribuindo para a eficiência e sustentabilidade do setor.

- V. **Limitação de Acesso e Dragagem Adequada:** é preciso enfrentar a questão da limitação de acesso aos portos e investir em um sistema de dragagem adequado para evitar dificuldades operacionais e promover a segurança das operações portuárias.

- VI. **Importância Estratégica da Logística:** é importante reconhecer a logística como um elemento fundamental para o desenvolvimento econômico e social, bem como para a transição energética do país. É importante contar com projetos robustos que considerem as questões ambientais e promovam uma infraestrutura mais resiliente.

- VII. **Segurança Jurídica para Investimentos Privados:** é fundamental garantir um ambiente de segurança jurídica que incentive o investimento privado na infraestrutura logística, promovendo o crescimento sustentável do setor.

Este manifesto também representa um apelo às autoridades e aos órgãos competentes para que atuem de forma decisiva e coordenada na implementação dessas demandas, visando o avanço e fortalecimento da infraestrutura logística do Brasil.

Para que o sul, e em especial o estado de Santa Catarina, não permaneça indefinidamente prejudicado em sua infraestrutura logística, onerando bens e serviços regionais, que tanto contribuem na geração de emprego, renda e divisas para o país, são prementes as ações demandadas neste documento.

Juntos, é possível superar os desafios e construir um futuro mais próspero e resiliente para todos.



Senador Wellington Fagundes

Presidente da FRENLOGI

Pedro Uczai

Deputado Federal

Valdir Cobalchini

Deputado Federal

Julio Lopes

Deputado Federal

Toninho Wandscheer

Deputado Federal